



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

**Wichtige aus den Mautmehreinnahmen
der Jahre 2009 – 2012 finanzierte
Verkehrsinfrastrukturprojekte des Bundes**

Dezember 2008

Die Anpassung der Lkw-Mautsätze ab 01.01.2009 führt zu Mautmehreinnahmen, die der Erhöhung der Verkehrsinvestitionen zugute kommen. Insgesamt stehen 2009 – 2012 gegenüber der früheren Finanzplanung, in der diese Mehreinnahmen noch nicht berücksichtigt waren, für zusätzlichen Investitionen in Bundesschienenwege, Bundesfernstraßen, Bundeswasserstraßen, KV-Umschlaganlagen und die Gleisanschlussförderung rd. 3,1 Mrd. € (davon fast 2,9 Mrd. € für Schiene, Straße, Wasserstraße) mehr zur Verfügung.

Mit diesen Mitteln werden bei den Bundesfernstraßen und Bundeswasserstraßen die Erhaltungsinvestitionen verstärkt. Bei allen drei Verkehrsträgern werden Investitionen in dringliche laufende Vorhaben verstärkt. Diese Verstärkung wird bei einigen Vorhaben mit den durch das Arbeitsplatzprogramm Bauen und Verkehr (APBV) bereitgestellten Mitteln kombiniert und dadurch eine nochmalige Beschleunigung der Baudurchführung erreicht.

Weiterhin können politisch verabredete Vorhaben begonnen werden. Ein besonderer Schwerpunkt liegt hier bei Maßnahmen, die der Erreichung der Ziele des Masterplans Güterverkehr und Logistik dienen. So werden - außerhalb der Länderquote – im Bereich Bundesfernstraßen in einem Sonderprogramm Maßnahmen zur sechsstreifigen Erweiterung von Bundesautobahnen, zum Neubau von Lückenschlüssen und Netzergänzungen im Bundesautobahnnetz und zum Neubau wichtiger vierstreifiger Bundesfernstraßen begonnen.

Nicht alle im Finanzplanungszeitraum zu beginnenden Maßnahmen werden auch bis 2012 abgeschlossen. Sie werden ab 2013 sukzessive weitergeführt, da auch nach 2012 die erhöhten Mauteinnahmen zur Verfügung stehen.

Wichtige aus den Mautmehreinnahmen mitfinanzierte Bundesschienenwegeprojekte

Ifd. Nr.	Vorhabenbezeichnung lt. Bedarfsplan Teilmaßnahme	anteiliges Investitions- volumen (Mio. €)
1	2	3
A	Verstärkung laufender und Beginn neuer Bedarfsplanvorhaben - Streckenaus- und Neubauten	618
1	ABS Stelle - Lüneburg Neubau 3. Gleis	
2	ABS Berlin - Dresden beschleunigter Ausbau für v _{max} = 160 km/h	
3	ABS/NBS Hanau - Nantenbach Schwarzkopftunnel	
4	ABS Mainz - Mannheim Überwerfungsbauwerk Mainz Nord	
5	ABS München - Mühldorf - Freilassing - Grenze D/A 3. Gleis Freilassing - Grenze D/A	
6	NBS/ABS Hamburg/Bremen - Hannover Planung der "Y-Trasse"	
7	ABS Grenze D/NL - Emmerich - Oberhausen dreigleisiger Ausbau, Bau niveaufreier Verbindungskurven im Knoten Oberhausen	
8	ABS Grenze D/PL - Horka - Knappenrode zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung	
9	Rhein-Ruhr-Express Verstärkung der Planung	
B	Verstärkung laufender und Beginn neuer Bedarfsplanvorhaben - Knotenausbau und Rangierbahnhöfe	309
10	Rangierbahnhof Halle (Saale) Nord Neubau	
11	KLV-Umschlagbahnhof Lehrte Megahub	
12	Knoten Erfurt 3. Baustufe, Einbindung NBS	
13	Knoten Halle/Leipzig 2. Baustufe, Knoten Halle	
Insgesamt		927

Wichtige aus den Mautmehreinnahmen finanzierte Bundesfernstraßenprojekte

lfd. Nr.	Programmteil	Investitions- volumen (Mio. €)
1	2	3
A	Sonderprogramm außerhalb der Länderquote - Maßnahmen zur Umsetzung des Masterplans Güterverkehr und Logistik	1.139
	davon:	
	• Sechsstreifige Erweiterung von Bundesautobahnen	310
	• Neubau wichtiger Lückenschlüsse im Bundesautobahnnetz	602
	• Neubau vierstreifiger Bundesfernstraßen	227
B	Weitere konjunkturfördernde Maßnahmen (nach Länderschlüssel)	630
Insgesamt		1.769

Projekte und Anteile der Bundesländer

Die Finanzierung von Projekten in den Stadtstaaten erfolgt bedarfsorientiert. Dies gilt z. B. in Bremen für die A 281, BA 2.2 und in Hamburg für die Abschnitte der A 7 zwischen der AS Hamburg/Othmarschen und der Landesgrenze Hamburg/Schleswig-Holstein

lfd. Nr.	Vorhabenbezeichnung lt. Bedarfsplan	Investitions- volumen (Mio. €)
1	2	3
Baden-Württemberg		
A	Sonderprogramm außerhalb der Länderquote - Maßnahmen zur Umsetzung des Masterplans Güterverkehr und Logistik	149
1	A 8 AS Karlsbad - AS Pforzheim-W (sechsstreifige Erweiterung)	
2	B 27 Nehren - Dußlingen 3. BA	
B	Weitere konjunkturfördernde Maßnahmen (nach Länderschlüssel)	45
3	B 14 Nellmersbach - Backnang 1. BA (Waldrems)	
4	B 19 OU Bad Mergentheim	
5	B 33 Allensbach/W - Konstanz, 1. BA Konstanz/W - Reichenau Waldsiedlung	
Insgesamt		194

lfd. Nr.	Vorhabenbezeichnung lt. Bedarfsplan	Investitionsvolumen (Mio. €)
1	2	3
Bayern		
A	Sonderprogramm außerhalb der Länderquote - Maßnahmen zur Umsetzung des Masterplans Güterverkehr und Logistik	137
6	A 3 Biebelried - AS Randersacker o. AS Rottendorf (sechsstreifige Erweiterung)	
7	A 94 Heldenstein - Ampfing (Neubau)	
B	Weitere konjunkturfördernde Maßnahmen (nach Länderschlüssel)	58
8	B 15n Ergoldsbach - Neufahrn	
9	B 23 OU Saulgrub 1. BA	
10	B 470 Forchheim	
Insgesamt		195
Brandenburg		
B	Weitere konjunkturfördernde Maßnahmen (nach Länderschlüssel)	33
11	B 112 Wiesenu und OU Brieskow-Finkenherd	
Insgesamt		33
Hessen		
A	Sonderprogramm außerhalb der Länderquote - Maßnahmen zur Umsetzung des Masterplans Güterverkehr und Logistik	215
12	A 66 Frankfurt/Erlenbruch - AS F./Bergen-Enkheim (Neubau)	
13	B 49 Deponie/Beselich - Beselich/Heckholzhausen	
B	Weitere konjunkturfördernde Maßnahmen (nach Länderschlüssel)	10
14	B 486 Dreieich/Offenthal	
Insgesamt		225
Niedersachsen		
A	Sonderprogramm außerhalb der Länderquote - Maßnahmen zur Umsetzung des Masterplans Güterverkehr und Logistik	39
15	A 7 nördl. Göttingen-Nord - nördlich AS Nörten-Hardenberg (sechsstr. Erweiterung)	
B	Weitere konjunkturfördernde Maßnahmen (nach Länderschlüssel)	39
16	B 1 OU Aerzen	
17	B 241 Volpriehausen - Ellierode	
Insgesamt		78

lfd. Nr.	Vorhabenbezeichnung lt. Bedarfsplan	Investitionsvolumen (Mio. €)
1	2	3

Nordrhein-Westfalen

A	Sonderprogramm außerhalb der Länderquote - Maßnahmen zur Umsetzung des Masterplans Güterverkehr und Logistik	190
18	A 57 AS Neuss/West - AK Kaarst (sechsstreifige Erweiterung)	
19	A 44 Düsseldorf/Ratingen (A 3) - Velbert (B 227) (Neubau)	
B	Weitere konjunkturfördernde Maßnahmen (nach Länderschlüssel)	48
20	A 44 Bochum(Sheffieldring) - AK Bochum/Witten	
Insgesamt		238

Rheinland-Pfalz

A	Sonderprogramm außerhalb der Länderquote - Maßnahmen zur Umsetzung des Masterplans Güterverkehr und Logistik	140
21	B 50a (Platten) - Zubringer B 53 (Bundesanteil)	
B	Weitere konjunkturfördernde Maßnahmen (nach Länderschlüssel)	187
22	A 6 Kaiserslautern/West - Kaiserslautern/Ost (insbesondere Lautertalbrücke)	
23	B 50 Zubringer B53 (Erden - Löslich) - Zubringer B 50 alt (Longkamp)	
Insgesamt		327

Sachsen

A	Sonderprogramm außerhalb der Länderquote - Maßnahmen zur Umsetzung des Masterplans Güterverkehr und Logistik	68
24	A 14 Leipzig Messengelände - Leipzig-Ost, BA 5 (sechsstreifige Erweiterung)	
25	A 72 Frohburg - Borna-Süd BA 3.2 (ohne EFRE + Mitfin. SN) (Neubau)	
B	Weitere konjunkturfördernde Maßnahmen (nach Länderschlüssel)	67
26	B 169 B 169 Verlegung Riesa - A 14 2. BA	
27	B 178 B 178 Oderwitz - Obercunnersdorf BA 3.2	
Insgesamt		135

Sachsen-Anhalt

B	Weitere konjunkturfördernde Maßnahmen (nach Länderschlüssel)	70
28	B 6n Bernburg	
29	B 176 Weißenfels/Nord	
Insgesamt		70

lfd. Nr.	Vorhabenbezeichnung lt. Bedarfsplan	Investitions- volumen (Mio. €)
1	2	3
Schleswig-Holstein		
A	Sonderprogramm außerhalb der Länderquote - Maßnahmen zur Umsetzung des Masterplans Güterverkehr und Logistik	153
30	A 20 AS Wittenborn - AS Weede (Neubau)	
B	Weitere konjunkturfördernde Maßnahmen (nach Länderschlüssel)	16
31	B 206 Bad Bramstedt 2. BA	
Insgesamt		169
Thüringen		
A	Sonderprogramm außerhalb der Länderquote - Maßnahmen zur Umsetzung des Masterplans Güterverkehr und Logistik	48
32	A 71 AS Sömmerda Ost (m) (B 176) - prov. AS B 85 (Neubau)	
B	Weitere konjunkturfördernde Maßnahmen (nach Länderschlüssel)	57
33	B 19 OU Waldfisch	
34	B 19 OU Wernshausen/Niederschmalkaden	
35	B 88 Bücheloh - Gehren	
36	B 243 / A 38 Großwechungen	
Insgesamt		105

Wichtige aus den Mautmehreinnahmen mitfinanzierte Bundeswasserstraßenprojekte

Ifd. Nr.	Vorhabenbezeichnung Teilmaßnahme	anteiliges Investitions- volumen (Mio. €)
1	2	3
A	Verstärkung der Investitionen für die Verbesserung der seewärtigen Zufahrten und Hinterlandanbindungen	40
1	Nord-Ostsee-Kanal u.a. Neubau einer 5. Schleusenkammer in Brunsbüttel	
2	Peenestrom Fahrrinnenanpassung nördlicher Peenestrom	
3	Außen- und Unterweser Fahrrinnenanpassung	
B	Verstärkung der Investitionen für die Netzoptimierung und Schleusenprogramm	90
4	Dortmund-Ems-Kanal Ausbau der Südstrecke	
5	Mittelweser Ausbaumaßnahmen	
6	Mosel Bau der zweite Schleusenkammern in Fankel und Zeltingen	
7	Neckar Bestandssicherungsmaßnahmen an den Schleusen	
8	Havel-Oder-Wasserstraße Neubau Schiffshebewerk Niederfinow	
Insgesamt		130